



Wedstrijdreglement eventing

(voorstel voor wijzigingen per 1 maart 2020)

vet en onderstreept is nieuw, doorgehaald komt te vervallen

Artikel 304.2 Winstpuntenregeling

1. In de klassen L, M en Z paarden en de klassen M en Z pony's geldt, dat resultaten behaald tijdens nationale wedstrijden in België en Duitsland voor winst- en verliespuntenregistratie in aanmerking komen. Deelnemers aan wedstrijden in België en Duitsland dienen te allen tijde te starten in de reeks, die overeenkomt met de klasse waarin men in Nederland startgerechtigd is volgens onderstaande tabel.

Klasse in Nederland	KBRSF REEKSEN	LRV KLASSEN	Klassen Duitsland
L paarden	REEKS B-BO PAARDEN	KLASSE B PAARDEN	E
M paarden	REEKS J, L & LO PAARDEN	KLASSE L PAARDEN	A
Z paarden	REEKS M PAARDEN	KLASSE M PAARDEN	L
CCI3*	REEKS Z PAARDEN		
<u>M pony's</u>	<u>REEKS PB PONY'S</u>	REEKS 4 PONY'S	
<u>Z pony's</u>	REEKS PL PONY'S	REEKS 5 PONY'S	
<u>CCIP2* pony's</u>	REEKS PM PONY'S		

Artikel 315 – Cross

1. Algemeen

a. Deze reglementen zijn onlosmakelijk verbonden met de Richtlijnen Crossbouw.

b. Onvoorziene omstandigheden:

Nadat het parcours officieel is vrijgegeven mag er geen enkele wijziging meer worden aangebracht, tenzij in het geval van onvoorziene omstandigheden één of meer hindernissen onsportief of gevaarlijk worden. In dat geval is de TA of bij diens afwezigheid de Federatievertegenwoordiger tezamen met de crossbouwer gerechtigd om de zwaarte van de hindernissen te verminderen, deze te wijzigen of te laten vervallen, de cross in te korten, dan wel zo nodig het begin van de wedstrijd uit te stellen of de wedstrijd te doen vervallen. Iedere deelnemer en de jury dienen officieel en persoonlijk van de aangebrachte wijziging(en) op de hoogte te worden gesteld.

c. Breekboom:

Een breekboom is een kunstmatig gefabriceerde boom die zodanig geconstrueerd is dat deze bij buitensporige aanraking door een paard de energie van deze aanraking absorbeert (door enigszins mee te buigen) c.q. wijkt door te breken.

Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw breekbomen te gebruiken in de cross **klassen B t/m Z**. In overleg met de TA wordt bepaald op welke hindernissen de breekbomen worden gebruikt.

d. MIM-clip:

Een MIM-clip is een veiligheidssysteem waarbij de hindernis bij harde (horizontale) aanraking wijkt. Een wedstrijdorganisatie is verplicht om in het kader van veilige crossbouw in de klasse Z-paarden en Z-pony's de MIM-clip te gebruiken. In overleg met de TA wordt bepaald bij welke hindernis(sen) de MIM-clip wordt gebruikt.

4. Aard der hindernissen

f. Een ~~over~~ **breedtesprong** mag nooit een afsprong of een waterinsprong zijn.

i. Een zgn. 'coffin' in de klassen ~~B, L~~ (in de klasse L ~~deze klassen~~ is alleen een 'halve coffin' toegestaan) en M dient met een minimum tussenruimte van één galopsprong gebouwd te worden. **In de klasse B is een zogenaamde coffin niet toegestaan.**

BIJLAGE 5 – Stijlbeoordeling

Toelichting

De volgens artikel 304 van het wedstrijdreglement Eventing te behalen promotiepunten worden alleen toegekend indien aan de wijze van rijden in de cross van de combinaties een voldoende beoordeling is toegekend.

Uitvoering

Van elke combinatie wordt door twee rijstijljuryleden eventing een beoordelingsprotocol opgemaakt waarvan het eindcijfer door het wedstrijdsecretariaat in een aparte kolom in de uitslagstaat verwerkt wordt. De eindcijfers van beide stijljuryleden wordt van de eindscore van de combinatie afgetrokken (zie rekenvoorbeeld in bijlage 6).

Bij indooreventing of bij een eventingderby wordt de stijl beoordeeld door 1 rijstijljurylid eventing. Het eindcijfer wordt x2 van de eindscore van de combinatie afgetrokken.

Het originele protocol is bestemd voor de ruiter. Op het protocol dient de plaats in de cross waar de jury zich bevond vermeld te worden.

Plaats jury

De jury zit verdeeld over het cross traject op plaatsen waar de combinaties goed gevolgd kunnen worden. Een hoge positie voor de jury is ideaal als het terrein of andere mogelijkheden dat bieden. Overleg met de TA en crossbouwer is hierover gewenst. Bij voorkeur staat de stijljury niet bij een waterhindernis.

Beoordeling

In het protocol geeft elk jurylid een beoordeling van ideaal/ perfect tot -3 voor de rijkunstige beoordeling. De jury beoordeelt doormiddel van het zetten van kruisjes. Een verrichting die door de jury gehonoreerd wordt met een gemiddeld eindcijfer van:

- 6 en hoger (voldoende)
- 0 tot 6 (onvoldoende)

Het is niet toegestaan om alleen een v (voldoende) of o (onvoldoende) voor de stijlbeoordeling toe te kennen.

Rijden in het terrein:		-3	-2	-1	ideaal/ perfect	-1	-2	-3	Cijfer
1	Tempo	te hard							
2	Rijden wendingen/lijnen	buitenom							
3	Harmonie/ Happy Atleet	spanning/ angst							
Springen v.d. hindernissen:		-3	-2	-1	ideaal/ perfect	-1	-2	-3	Cijfer
4	Aanrijtempo	te hard							
5	Effect van de hulpen	geen reactie							
6	Passend bij de hindernis rijden.	te groot							
Balans en zit ruiter:		-3	-2	-1	ideaal/ perfect	-1	-2	-3	Cijfer
7	Balans en zit ruiter tijdens de sprong	voor*							
8	Teugels op correcte lengte	te lang							
9	Stijgbeugels op maat	te lang							
* Te ver naar voren of te ver naar achteren									
Totaal									
Eindcijfer** (totaal gedeeld door 3)									
Opmerkingen:									
<input type="checkbox"/> Punt 6 wisselend te groot of te dicht op de hindernis. <input type="checkbox"/> Punt 7 wisselend voor of achter de beweging									

BIJLAGE 6 – Rekenvoorbeelden

Rekenvoorbeeld stijlbeoordeling

Rekenvoorbeeld stijlformulier

Rijden in het terrein:			-3	-2	-1	ideaal/ perfect	-1	-2	-3		Cijfer
1	Tempo	te hard				x				te langzaam	7
2	Rijden wendingen/lijnen	buitenom			x					binnendoor	
3	Harmonie/ Happy Atleet	spanning/ angst		x						te ontspannen	

Rekensom: 10 (ideaal) – 1 -2 = 7

BIJLAGE 8 - Overzicht Richtlijnen Hindernissen per Klasse

B-Paarden/ L-Pony's	L-Paarden M-Pony's	M-Paarden Z-Pony's	Z-Paarden
Greppel, +/- 90 cm breed (60 cm diep). Niet als combinatie	Overbouwde greppel (Trakhener). Gebruik in lange combinatie toegestaan. Zonder extra rijtechnische opgave	Overbouwde greppel (Trakehner), of hindernis met greppel ervoor, eventueel als onderdeel van combinatie. Zonder extra rijtechnische opgave	Overbouwde greppel (Trakehner), of hindernis met greppel ervoor, eventueel als onderdeel van combinatie. Alleen lange combinatie met rijtechnische opgave.
Schuin te springen hindernis: hoek van aanrijlijn groter dan 45 graden. Niet in een combinatie. Zonder extra rijtechnische opgave	Schuin te springen hindernis(sen): hoek aanrijlijn maximaal 45 graden. Niet in korte combinatie. Zonder extra rijtechnische opgave	Schuin te springen hindernis(sen): hoek maximaal 50 graden.	Schuin te springen hindernis(sen): hoek maximaal 65 graden
Opsprong en/of hindernis helling-op. Zonder rijtechnische opgave.	Opsprong en/of hindernis helling-op. Halve coffin, of variatie daarop: zonder extra rijtechnische opgave.	Opsprong en/of hindernis helling-op. Coffin, of variatie daarop: zonder extra rijtechnische opgave.	Opsprong en/of hindernis helling-op. Coffin en/of Normandy Bank en/of in combinatie met greppel(s).
Afsprong, en/of hindernis helling naar beneden Zonder rijtechnische opgave.	Afsprong en/of opsprong: in combinatie met hindernis wordt gerekend als lange combi. Bij minder dan 6 galopsprongen zonder rijtechnische opgave.	Afsprong/opsprong, eventueel als korte combi.	Afsprong/opsprong, eventueel als korte combi.
Eén korte combi, één lange combi. Zonder rijtechnische opgave Geen in/uit. Max 3 combi's van max 2 elementen.	Drie of vier combinatiehindernissen, Max één korte combi.	Drie tot vijf combinatiehindernissen, waaronder een driesprong én een korte combi	Vier tot zes combinatiehindernissen, waaronder een driesprong én een korte combi
Twee breedtesprongen van maximale maat, 5 cm. Oplopend. Dicht of met Breekboom	Drie breedtesprongen van maximale maat, 5 cm. oplopend. Dicht of met Breekboom.	Vier breedtesprongen (eventueel met MIM-clip) van maximale maat, 5 cm. oplopend. Dicht of met Breekboom.	Vijf breedtesprongen. (eventueel met MIM-clip) van maximale maat, 5 cm. oplopend. Dicht of met Breekboom.
Water-inloop (Moet gevlagd en genummerd zijn als hindernis), Geen combinatie sprong.	Water-insprong; hindernis voor of na het water. Zonder rijtechnische opgave.	Water-insprong en/of uitsprong; hindernis voor of na het water. Eventueel hindernis in het water, geen korte combi. Zonder extra rijtechnische opgave.	Water-insprong en/of water-uitsprong, hindernis voor of na het water. Eventueel hindernis in het water eventueel als combi. Zonder extra rijtechnische opgave uitgezonderd smalle hindernis.
Smalle hindernis of punt. Kleinst toegestane springbare gedeelte: 200 cm. (max 1x) met aanleuning.	Smalle hindernis en/of punt, min 1 en max 2. Niet in korte combi. Zonder extra rijtechnische opgave	Smalle hindernis en/of punt, enkelvoudig en ook opgenomen in lange combi. Min 2 Max 3.	Smalle hindernis en/of punt, enkelvoudig en ook opgenomen in lange combi. Min 2 Max 4. Mag ook opgenomen worden in korte combi.